

채용 직무기술서(연구직)

| 채용 분야 | 교통기술연구 (부연구위원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|---|------|------|------|------|
| | | | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 자율협력주행 기술 및 정책 분석 ○ C-ITS 기술 및 정책 분석 ○ 빅데이터 산업 활성화를 위한 관련 사업 수행 ○ 빅데이터 기반 신규 교통지표 개발 및 교통망 성능평가 시스템 구축 ○ 모빌리티 데이터와 인공지능 기술을 결합한 플랫폼 설계 및 구축 | | | | | |
| 능력 단위 | 사업추진계획, 교통운영 및 분석, 교통시스템운영 및 진단, 교통 빅데이터 운영, 관리 및 분석, 인공지능 기술 개발 등 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 교육 요건 | 학력 | 해당 분야 박사 학위 소지자(졸업예정자 포함) | | | | |
| | 전공 | AI, 빅데이터, 정보통신/컴퓨터공학 등 해당 연구분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통 분야 전반에 대한 이론적 지식 ○ 교통시스템 분석 및 교통운영에 대한 전문 지식 ○ 사업효과의 계량적 분석에 대한 전문 지식 ○ 자율협력주행 및 C-ITS 관련 전문 지식 ○ 모빌리티 데이터 기반 시스템 개발 관련 지식 ○ 교통 관련 데이터·DB의 특성 및 교통 데이터 가공·분석에 대한 사항 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통시스템 현황 및 문제 분석 능력 ○ 교통DB 분석 및 통계프로그램 활용 능력 ○ 교통운영프로그램 분석 및 활용 기술 ○ 모빌리티 빅데이터 처리 및 분석 기술, 시스템 설계 능력 ○ 빅데이터 플랫폼 설계 및 구축 기술 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세 ○ 신속·정확한 자료 분석 및 검증하는 자세 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 종합적, 분석적, 객관적인 연구 태도 ○ 미래 교통 이슈를 선제적으로 대응하고자 하는 미래지향적인 태도 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | 문제해결능력, 정보능력, 자원관리능력, 의사소통능력, 기술적용능력, 직업윤리, 영어 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

| 채용 분야 | 교통물류 정책연구 (부연구위원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------|--|---|------|------|------|------|
| | | | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 대중교통, 철도, 항공 관련 조사분석 및 정책개발 ○ 교통 관련산업의 조사분석 및 정책평가, 규제검토 ○ 버스, 택시 등 교통산업 분야 정책수립 및 분석 ○ 항공 및 공항 부문 정책 분석 ○ 화물자동차 분야 등 원가회계 분석 ○ 공급사슬망관리(SCM) 및 물류입지분석 | | | | | |
| 능력 단위 | 교통산업분석, 교통정책개발, 프로젝트 통합관리, 원가회계, 공급망전략수립 및 분석 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 학력 | 해당 분야 박사 학위 소지자(졸업예정자 포함) | | | | |
| | 전공 | 경제, 경영(회계), 행정, 공공정책, 산업공학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 경제학, 경영학(회계학), 행정학, 공공정책학, 산업공학에 대한 지식 ○ 원가 회계분석에 대한 전문 지식 ○ 물류 및 사업용 화물자동차 운송분야에 대한 전문 지식 ○ 공급사슬망관리(SCM)에 대한 전문 지식 ○ 통계 분석과 계량경제 분석에 대한 전문 지식 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구 과제 및 조직 관리 기술 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 ○ 관련자료 수집 및 정책 분석에 관한 기술 ○ 국내 교통 산업과 관련 법령에 대한 이해 능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | 문제해결능력, 정보능력, 자원관리능력, 의사소통능력, 기술적용능력, 직업윤리, 영어 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

| 채용 분야 | 교통계획 및 교통공학 (부연구위원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|--|------|------|------|------|
| | | | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 대중교통, 철도, 항공 관련 조사분석 및 정책개발 ○ 교통 관련산업의 조사분석 및 정책평가, 규제검토 ○ 교통 관련 사업 타당성 분석 ○ 교통조사 및 분석을 통한 자료구축 ○ 효율적 교통체계 실현 ○ 교통운영 개선 ○ 항공학적검토 및 비행안전 영향평가 | | | | | |
| 능력 단위 | 부문별 교통계획, 교통체계진단, 교통조사분석, 교통수요분석, 교통시설규모 산정, 교통운영분석, 항공학적검토 등 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 학력 | 해당 분야 박사 학위 소지자(졸업예정자 포함) (항공교통) 해당 분야 박사 학위 소지자(졸업예정자 포함) 및 항공교통관제사 면허 소지자 | | | | |
| | 전공 | 교통계획, 교통공학, 항공교통 분야 전공자 및 그에 준하는 지식을 갖춘 자 | | | | |
| | 우대사항 | (항공교통) Fast-time 시뮬레이터 활용 경험 및 관련 교육 수료자 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통분야 법령에 관한 지식 ○ 공간적 범위에 대한 교통수단의 적용 능력 ○ 사업특성파악과 수요예측과정에 관한 지식 ○ 통계학적 지식 ○ 교통시설 유형별 특징에 대한 이해 ○ 교통시스템 특성과 기능에 대한 이해 ○ 항공학적검토, 장애물제한표면에 대한 전문 지식 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수단별 특성을 이해하는 능력 ○ 교통시설 운영상태를 분석할 수 있는 기술 ○ 교통의 서비스수준을 분석하는 기술 ○ 교통수요모형 구축 및 활용 기술 ○ 통계학적 분석 기술 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | 문제해결능력, 정보능력, 자원관리능력, 의사소통능력, 기술적용능력, 직업윤리, 영어 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

| 채용 분야 | 물류 (전문연구원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|---|---|-------------|------------|------------|----------|
| | | | 02 경영·회계·사무 | 03 재무·회계 | 02 회계 | 01 회계·감사 |
| | | | | 04 생산·품질관리 | 01 생산관리 | 04 SCM |
| | | | | | 03 무역·유통관리 | 01 물류관리 |
| 14 건설 | 06 도시·교통 | 02 교통계획·설계 | 01 교통계획 | | | |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업용 화물자동차 분야의 원가회계 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 화물자동차 운송사업에 대한 운송원가 분석 - 원가 분석을 통한 사업용 화물자동차 운송운임 분석 ○ 물류부문 정책 수립 및 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 물류(운송시장) 부문의 제도 도입에 따른 효과 분석 - 문제점 도출 및 현황분석을 통한 대안 마련 - 신규제도에 대한 활성화 및 지속가능 방안 마련 ○ 교통조사 및 분석을 통한 자료구축 및 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 교통조사 및 분석체계 마련 - 교통조사를 통해 수집된 자료의 분석, 통계구축 및 정책대안 마련 ○ 공급사슬망관리(SCM) 및 물류시설입지분석 <ul style="list-style-type: none"> - 공급사슬망관리(SCM) 전략수립, 계획수립, 운송관리 및 성과관리 - 물류시설에 대한 입지 및 규모결정 분석 등 | | | | | |
| 능력 단위 | (교통계획) 계획수행방법수립, 교통조사분석, 교통수요분석, 시설규모결정, 교통정책결정 (경영·회계·사무) 원가계산, 사업결합회계, 공급망진단분석, 공급망전략수립, 공급망공급계획, 공급망운송관리, 공급망성과관리, 육상운송 관리, 물류효율성 관리 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 교육 요건 | 학력 | 해당 분야 석사 이상 학위를 가진 자(졸업예정자 포함) | | | | |
| | 전공 | 경제, 경영, 행정, 공공정책, 산업공학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 통계 분석과 계량경제 분석에 대한 전문 지식 ○ 원가 회계분석에 대한 전문 지식 ○ 물류 및 사업용 화물자동차 운송분야에 대한 전문 지식 ○ 공급사슬망관리(SCM)에 대한 전문 지식 ○ 물류시설 입지분석관련 전문 지식 ○ 국내 화물자동차 운송산업 및 관련 법령에 대한 지식 | | | | | |

| | |
|----------------|---|
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구 과제 및 조직 관리 기술 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 ○ 관련자료 수집 및 정책 분석에 관한 기술 ○ 국내 물류 산업과 관련 법령에 대한 이해 능력 |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해 |
| 직업 기초 능력 | 문제해결능력, 정보능력, 자원관리능력, 의사소통능력, 기술적용능력, 직업윤리, 영어 |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) |

| 채용 분야 | 교통계획 및 교통공학 (전문연구원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------|--|-------------------------------------|------|------|------|------|
| | | | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 대중교통, 철도, 항공 관련 조사분석 및 정책개발 ○ 교통 관련산업의 조사분석 및 정책평가, 규제검토 ○ 교통 관련 사업 타당성 분석 ○ 교통조사 및 분석을 통한 자료구축 ○ 효율적 교통체계 실현 ○ 교통운영 개선 | | | | | |
| 능력 단위 | 부문별 교통계획, 교통체계진단, 교통조사분석, 교통수요분석, 교통시설규모 산정, 교통운영분석 등 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 학력 | 해당 분야 석사 이상 학위를 가진 자(졸업예정자 포함) | | | | |
| | 전공 | 교통계획, 교통공학 분야 전공자 및 그에 준하는 지식을 갖춘 자 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통분야 법령에 관한 지식 ○ 공간적 범위에 대한 교통수단의 적용 능력 ○ 교통류 이론에 관한 지식 ○ 사업특성파악과 수요예측과정에 관한 지식 ○ 통계학적 지식 ○ 교통시설 유형별 특징에 대한 이해 ○ 교통시스템 특성과 기능에 대한 이해 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수단별 특성을 이해하는 능력 ○ 교통시설 운영상태를 분석할 수 있는 기술 ○ 교통의 서비스수준을 분석하는 기술 ○ 교통수요모형 구축 및 활용 기술 ○ 통계학적 분석 기술 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | 문제해결능력, 정보능력, 자원관리능력, 의사소통능력, 기술적용능력, 직업윤리, 영어 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

채용 직무기술서(민자도로관리지원센터 전문직)

| 채용 분야 | 민간투자사업 (부전문위원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|---|--------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | | | 02 경영·회계·사무 06. 도시·교통 | 03 재무·회계 01. 국토도시계획 | 01 재무 01. 국토·지역계획 | 02 자금 03. 국토·지역연구분석 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 유료도로관리청 실시협약 관련 업무지원 - 민간투자사업 관련 자금재조달(Refinancing) 검토 및 협상 수행·지원 - 민간투자사업 금융·회계부문 사업시행조건 조정(Restructuring) 검토 및 수행·지원 - 민간투자사업 관련 실시협약 체결안 검토, 작성, 수정 및 보완 - 민간투자사업 재무모델 작성 및 산출물 검토 | | | | | |
| 능력 단위 | <p>(자금계획 수립) 사업의 자금 조달을 이해하고 관련 계획을 수립하는 능력 (자금조달 방안 검토) 민간투자사업 관련 제공된 회계정보의 적정성을 파악하는 능력 (재무모델 작성 및 검토) 사업의 재무제표, 현금흐름에 따라 재무모델을 작성하고 산출물을 검토하는 능력 (민간투자사업 투자전략 검토) 민간투자사업 관련 투자전략을 검토하고 관련 계획의 적정성을 검토하는 능력</p> | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 자격 | 해당분야 전문가자격증 소지자(CPA, CFA 등)로 해당경력 5년 이상인 자 또는 해당분야 박사학위 소지자(졸업예정자 포함) | | | | |
| | 우대사항 | 민간투자사업(협상, 재무모델, 재구조화 등) 경험자 우대 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 자금 조달조건에 대한 타당성 분석 기술, 자금조달 관련 세제에 대한 지식 ○ 프로젝트 리스크 정보분석에 대한 지식 ○ 실시협약 변경, 사업시행조건 조정 관련 법률, 규정, 절차에 대한 지식 ○ 민간투자사업 관련 법령 및 규정, 정부 정책방향 등 프로젝트에 전제된 가정 및 제약사항의 특성에 관한 지식 ○ 실시협약 변경협상 수행을 위한 이해관계자에 대한 지식 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 민간투자사업 재무·법률부문 사업시행조건 별 리스크 도출 능력 ○ 자금재조달 방안별 타당성 분석 기술 ○ 프로젝트 가정 및 전제조건을 파악하고 관련 법령을 이해하는 능력 ○ 문서 분석기술에 대한 능력, ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 교통 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | ○ 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

| 채용 분야 | 법률 (부전문위원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|---|----------------|-------|--------|--------|
| | | | 05. 법률경찰소방교도국방 | 01 법률 | 일부자체개발 | 일부자체개발 |
| | | | 05. 법률경찰소방교도국방 | 01 법률 | 일부자체개발 | 일부자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 유료도로관리청 실시협약 관련 업무지원 - 민간투자사업 관련 자금재조달(Refinancing) 검토 및 협상 수행·지원 - 민간투자사업 법률부문 사업시행조건 조정(Restructuring) 수행·지원 - 민간투자사업 관련 법률관련 과제 등에 대한 검토 및 자문 - 민간투자사업 관련 실시협약 체결안 검토, 작성, 수정 및 보완 | | | | | |
| 능력 단위 | <p>(법률적 타당성 검토) 민간투자사업 관련 자금재조달(Refinancing) 부문 법률적 이슈사항을 발굴하고 대응방안을 수립하는 능력</p> <p>(민간투자사업 관련 법률 검토) 민간투자사업 사업시행조건별 법률적 타당성을 검토하는 능력</p> <p>(민간투자사업 관련 제도 개선) 민간투자사업 관련 제도의 타당성을 검토하고 법적 분쟁 최소화를 위한 개선사항을 제안하는 능력</p> | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 자격 | 변호사 자격증 소지자로서 해당경력 5년 이상인 자(사법연수원 경력 2년 포함) | | | | |
| | 우대사항 | 민간투자사업(협상 등) 경험자 우대 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 실시협약 변경, 사업시행조건 조정 관련 법률, 규정, 절차에 대한 지식 ○ 민간투자사업 관련 법령 및 규정, 정부 정책방향 등 프로젝트에 전제된 가정 및 제약사항의 특성에 관한 지식 ○ 실시협약 변경협상 수행을 위한 이해관계자에 대한 지식 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 자금재조달 방안별 법률적 타당성 분석 기술 ○ 민간투자사업 법률부문 사업시행조건 별 리스크 도출 능력 ○ 프로젝트 가정 및 전제조건 파악 능력 ○ 관련 법령에 대한 이해 능력 ○ 문서 분석기술에 대한 능력, ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 교통 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | ○ 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

| 채용 분야 | 교통 (부전문위원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|-------------------------|-----------|------------|-------------|---------------|
| | | | 06. 도시·교통 | 01. 국토도시계획 | 01. 국토·지역계획 | 03. 국토·지역여건분석 |
| | | | 14. 건설 | 02. 토목 | 01. 토목설계·감리 | 01. 도로설계 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 민자도로 운영평가 관련 업무 지원 - 국토교통부 관할 민자도로 운영평가 수행을 위한 연구과제 수행 및 지침 마련 - 국토교통부 관할 민자도로 운영평가 수행 및 평가결과에 따른 행정처분 지원 - 지자체 관할 민자도로 운영평가 지원 및 평가결과에 대한 검토 등 수행 ○ 민자도로 통행료 조정 및 사업구조 개선방안에 대한 연구 수행 ○ 기타 민자도로 관리지원센터 업무에 대한 PM수행 | | | | | |
| 능력 단위 | <p>(사업 검토) 교통부문 사업의 타당성, 정책성을 검토하여 장애요인을 정리하는 능력 (교통조사분석) 교통 환경 및 특성에 대한 조사를 실시, 분석하여 계획 목표와의 부합성을 검토하는 능력 (교통수요분석) 분석을 위한 기초자료를 구축하고 교통계획모형의 정산·검증을 수행하며, 네트워크를 구축하여 장래 통행패턴을 분석·예측하는 능력</p> | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 자격 | 해당분야 박사학위 소지자(졸업예정자 포함) | | | | |
| | 우대사항 | 교통수요부문 프로젝트 및 연구 경험자 우대 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통계획 및 정책의 특성에 대한 이해 ○ 사회경제지표 및 수요예측 과정, 수요예측 프로그램 결과물 산출에 대한 지식 ○ 민간투자사업 통행료 조정에 따른 민감도 분석에 관한 지식 ○ 민간투자사업 통행료 체계 및 교통량 정보에 대한 이해 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수요 모형 구축과 패키지를 활용하여 주어진 사업범위의 교통수요를 추정하는 능력 ○ 교통현황 및 장애 여건, 관련 계획 등 관련자료를 수집하고 도출된 교통수요의 타당성을 검증하고 장래 통행량 예측결과를 해석하는 능력 ○ 프로젝트 가정 및 전제조건 파악 능력 ○ 관련자료 수집 및 통계분석에 관한 기술 ○ 관련 법령에 대한 이해 능력 ○ 문서 분석기술에 대한 능력, ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 교통 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | ○ 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

| 채용 분야 | 금융·회계 (전문분석원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|---|--|-------------|----------|----------|-------------|
| | | | 02 경영·회계·사무 | 03 재무·회계 | 02 회계 | 01 회계·감사 |
| | | | 03. 금융·보험 | 01. 금융 | 04. 자산운용 | 02. 주식·채권운용 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁 받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 유료도로관리청(주무관청) 실시협약 관련 업무지원 - 민간투자사업 관련 자금제조달(Refinancing) 검토 및 지원 - 민간투자사업 사업시행조건 조정(Restructuring) 검토 및 지원 - 민간투자사업 관련 제도, 세부요령, 방법론 등의 연구 | | | | | |
| 능력 단위 | (재무모델 작성 및 검토) 사업의 재무제표, 현금흐름에 따라 재무모델을 작성하는 능력 (자금조달 방안 검토) 민간투자사업 관련 제공된 회계정보의 특성을 파악하는 능력 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 자격 | 해당분야 석사학위 소지자(졸업예정자 포함) 또는 전문자격증 소지자(CPA, CFA 등)를 가진 자 | | | | |
| | 우대사항 | 민간투자사업(재무모델, 재구조화) 경험자 우대 해당경력 2년 이상인자(혹은 관련분야 유경력자) 우대 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 재무제표·재무 분석에 대한 지식 ○ 민간투자사업 관련 관련 법령 및 규정, 절차에 대한 지식 ○ 민간투자사업 운영비 항목 등 회계정보에 대한 지식 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 민간투자사업 사업시행조건 별 리스크 유형 기술 능력 ○ 프로젝트 가정 및 전제조건을 파악할 수 있는 능력 ○ 관련자료 수집 및 통계분석에 관한 기술 ○ 관련 법령에 대한 이해 능력 ○ 문서 분석기술에 대한 능력, ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 교통 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | ○ 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

| 채용 분야 | 교통·도로 (전문분석원) | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|---|---------|-----------|-------------|----------|
| | | | 04. 건설 | 06. 도시·교통 | 02. 교통계획 설계 | 01. 교통계획 |
| | | | 일부 자체개발 | 일부 자체개발 | 일부 자체개발 | 일부 자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내의 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 유료도로관리청(주무관청) 실시협약 관련 업무지원 - 민간투자사업 관련 자금재조달(Refinancing) 검토 및 협상 지원 - 민간투자사업 교통부문 사업시행조건 조정(Restructuring) 검토 및 지원 - 민간투자사업 통행료 조정에 따른 민감도 분석 등 관련 교통수요 예측 및 조정 - 민간투자사업 적격성 조사 관련 교통수요 예측 세부요령, 방법론 등의 연구 | | | | | |
| 능력 단위 | <p>(사업 검토) 교통부문 사업의 타당성, 정책성을 검토하여 장애요인을 정리하는 능력 (교통조사분석) 교통 환경 및 특성에 대한 조사를 실시, 분석하여 계획 목표와의 부합성을 검토하는 능력 (교통수요분석) 분석을 위한 기초자료를 구축하고 교통계획모형의 정산·검증을 수행하며, 네트워크를 구축하여 장래 통행패턴을 분석·예측하는 능력</p> | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 자격 | 교통, 경제, 경영, 법률 등 해당분야 석사학위 소지자(졸업예정자 포함)로서 교통수요분석 프로그램 가능자 | | | | |
| | 우대사항 | 민간투자사업(교통수요, 재구조화) 경험자 우대 해당분야 경력 2년 이상인자(혹은 관련분야 유경력자) 우대 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통계획 및 정책의 특성에 대한 이해 ○ 사회경제지표 및 수요예측 과정, 수요예측 프로그램 결과물 산출에 대한 지식 ○ 민간투자사업 통행료 조정에 따른 민감도 분석에 관한 지식 ○ 민간투자사업 통행료 체계 및 교통량 정보에 대한 이해 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통현황 및 장애 여건 분석 능력 ○ 교통수요 모형 구축과 패키지 활용 및 장래 통행량 예측 결과 해석 능력 ○ 프로젝트 가정 및 전제조건 파악 능력 ○ 관련자료 수집 및 통계분석에 관한 기술 ○ 관련 법령에 대한 이해 능력 ○ 문서 분석기술에 대한 능력, ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 교통 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | ○ 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

NCS 기반 채용 직무기술서(행정직)

| 채용 분야 | 행정직 (행정원) [제한경쟁] | 분류체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|-------------------------|-------------|----------|----------|--------------------|
| | | | 02.경영·회계·사무 | 01.기획사무 | 01.경영기획 | 01.경영기획 02.경영평가 |
| | | | | 02.총무·인사 | 01.총무 | 01.총무 |
| | | | | | 02.인사·조직 | 01.인사 |
| 03.재무·회계 | 02.회계 | 회계·세무 | | | | |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (경영기획) 경영목표를 효과적으로 달성하기 위한 전략을 수립하고 최적의 자원을 효율적으로 배분하도록 경영진의 의사결정을 체계적으로 지원 ○ (경영평가) 조직의 지속적 성장을 위하여 경영목표에 따른 평가기준을 마련하고, 일정기간 동안 조직이 수행한 성과를 이 기준에 따라 분석/정리하여 보고 ○ (총무) 자산의 효율적인 관리, 행사 운영, 구매·계약 체결, 건강검진, 복리후생 관련 업무 수행 ○ (인사) 조직의 목표 달성을 위해 인적 자원을 효율적으로 활용하고 육성하기 위하여 직무조사 및 직무 분석을 통해 채용, 배치, 육성, 평가, 보상, 승진, 퇴직 등의 제반 사항을 담당하며, 조직의 인사제도를 개선 및 운영하는 업무를 수행 ○ (회계·세무) 기업 및 조직 내·외부에 있는 의사결정자들이 효율적인 의사결정을 할 수 있도록 유용한 정보를 제공하고 제공된 회계정보의 적정성을 파악하며, 기업의 활동을 위하여 주어진 세법범위 내에서 조세부담을 최소화시키는 조세전략을 포함하고 정확한 과세소득과 과세표준 및 세액을 산출하여 과세당국에 신고·납부 | | | | | |
| 능력 단위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (경영기획) 사업환경 분석, 경영방침 수립, 경영계획 수립, 제도개선 및 규정관리 ○ (경영평가) 경영평가방법 설정, 경영평가활동 수행, 경영평가 활동 보고서 작성, 경영평가 사후관리, 경영평가계획 수립 ○ (총무) 사업계획수립, 행사지원관리, 용역관리, 업무지원, 총무문서관리, 복리후생지원, 총무보안관리 등 ○ (인사) 01.인사기획, 02.직물관리, 03.인력채용, 05.인사평가, 07.교육훈련운영, 11.조직문화관리 ○ (회계·세무) 전표관리, 전표처리, 자금관리, 결산관리, 결산처리, 회계정보시스템 운용, 원천징수, 세무신고 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 다음 자격요건을 충족한 자 <ul style="list-style-type: none"> ○ 「국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률」에서 정한 취업지원 대상자 ○ 해당 분야 관련 전공 학사학위 소지자 또는 이와 동등한 수준의 교육과정 및 관련과목을 이수한 자 | | | | | |

| | |
|----------|--|
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (경영기획) 경영환경 분석, 경영이념과 경영철학, 규정 제·개정 프로세스 이해 ○ (경영평가) 평가 절차 및 방법론, 평가 사례 및 기법, 평가 결과 보고서 ○ (총무) 복리후생제도에 관한 지식, 보안 지식, 건강검진제도 이해, 구매·계약 관련 법규, 계약 및 협상프로세스, 구매원가 기초 지식, 구매전략 수립, 견적서 검토지식 ○ (인사) 전략적 인적자원관리, 직무분석, 근로기준법, 채용기법, 면접기법, 취업규칙, 경력개발방법론, CDP설계 및 운영방안, 교육평가 방법, 조직행동론 ○ (회계·세무) 회계거래 및 규정에 대한 지식, 입금·출금·대체전표에 대한 지식, 재무제표 및 재무분석, 세금계산서 및 영수증 거래 구분 지식, 부가가치세 신고 지식, 소득세법 규정, 연말정산 관련 지식, 기타 세무 관련 지식 |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (경영기획) 경영목표 설정 프로세스, 핵심가지 도출, 경영환경 분석, 성과관리 기법 ○ (경영평가) 정보수집 기술, 커뮤니케이션 스킬, 공문서 작성법 ○ (총무) 행사진행기술, 협상기술, 관련법규 해석능력, 정보수집 및 분석 능력, 계약체결 요령, 견적서 검토 능력, 조달방법에 대한 기술 ○ (인사) 비전과 중장기 사업전략 분석, 스프레드시트 활용 능력, 직무기술서 작성능력, 인력운영계획 수립능력, 통계처리 능력, 교육요구분석 능력, 교육과정 설계 기술, 교육평가기술, 교육개선안 도출을 위한 분석력 ○ (회계·세무) 다양한 거래유형 구분 능력, 거래유형별 전표작성 능력, 계정과목별 명세서 작성 능력, 회계처리 능력, 거래 장부 기입 및 분석 능력, 증빙서류 처리 능력, 세법 적용 및 세액 산출능력, 계산 능력, 세무정보시스템 활용 신고서 작성 능력, |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (경영기획) 전략적 관점, 목표지향적 사고, 부서별 의사소통 능력, 규정 준수 태도 ○ (경영평가) 정확성 및 객관성, 합리적 태도, 공정성, 종합적 관점 ○ (총무) 보안의식, 주인의식, 적극적인 문제해결 자세, 개방적 의사소통, 종합적으로 사고하려는 자세, 협업적 태도, 구매·계약관련 법규 준수, 청렴의식, 비교견적을 철저히 하려는 태도 ○ (인사) 타부서와의 협업적 태도, 개방적 의사소통, 원칙을 준수하려는 태도, 서비스 마인드, 조직의 가치를 소중히 생각하는 자세, 적극적인 추진력 ○ (회계·세무) 신속성, 수리적 정확도, 회계관련 규정 준수 의지, 기한 준수 태도, 협업태도 |
| 관련 자격증 | <p>워드프로세서, 컴퓨터활용능력, ITQ-한글, ITQ-엑셀 등 변호사, 공인회계사, 공인노무사, 세무사, 법무사 등 자격 소지자 우대</p> |
| 직업 기초 능력 | <p>의사소통능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 정보능력, 영어</p> |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) |